


**Den Boer Groenprojecten**  
www.denboergroen.nl



## Ketenanalyse onkruidbestrijding op verharding

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.0
Opgesteld door	Larissa den Boer, Jan den Boer en Marco Vermeulen
Handtekening	
Versie	1.0
Autorisatiedatum	10-04-2018

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PROCESSTAPPEN IN DE KETEN.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PARTNERS IN DE KETEN.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>KWANTIFICEREN SCOPE 3 EMISSIE.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>REDUCTIEDOELSTELLING SCOPE 3 .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>PLAN VAN AANPAK REDUCTIE SCOPE 3 EMISSIES .....</b>	<b>5</b>

## 1 Inleiding en verantwoording

Den Boer Groenprojecten heeft de ambitie te gaan certificeren voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Als onderdeel van dit niveau dient een relevante ketenanalyse te worden gemaakt. (slechts één ketenanalyse vanwege het feit dat Den Boer Groenprojecten een klein bedrijf betreft).

Sinds 31 maart 2016 geldt er een verbod op professioneel gebruik van alle gewasbeschermingsmiddelen op verhardingen buiten de landbouw. Door dit verbod moet de sector uitwijken naar andere methode om onkruid te bestrijden. Op dit moment zijn daar de volgende methode voor;

- Middels hete lucht
- Middels heet water
- Borstelen

Uit de *Rapportage van de meest materiele scope 3 emissies* is naar voren gekomen dat de onkruidbestrijding op verharding de meest materiele keten is op dit moment voor ons.

## 2 Processtappen in de keten



Figuur 1

### Transport

Afhankelijk van de afstand van het project tot aan de thuisbasis rijdt de werktuigdrager zelf naar het project of wordt deze getransporteerd middels een vrachtwagen.

### Uitvoering werkzaamheden

In de fase gebruik machine heeft Den Boer Groenprojecten veel invloed. Zowel op eigen medewerkers als op onderaannemers. Hierbij kan gedacht worden aan een efficiënte routeplanning, efficiënte bestrijding en informeren van klanten en onderaannemers.

### Transport

Afhankelijk van de afstand van het project tot aan de thuisbasis rijdt de werktuigdrager zelf naar het project of wordt deze getransporteerd middels een vrachtwagen.

### 3 Partners in de keten

Vanuit de scope 3 emissies zijn er relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn. De meest relevante partijen zijn;

Meest relevante partijen	Toelichting op relevantie
Leveranciers van materieel o.a. G.A. van der Waal	Leveranciers hebben de grootste invloed op het ontwerp van de machine. Door met de leverancier om tafel te gaan kan Den Boer Groenprojecten invloed uitoefenen op het ontwerp.
Leveranciers van transport	In sommige gevallen is Den Boer Groenprojecten genoodzaakt transport in te huren bij derden zoals C Heuvelman & Zn BV.
Onderaannemers	Den Boer Groenprojecten maakt gebruik van onderaannemers op de machines. Zij hebben dus invloed op het gebruik van de machine. Het is de taak van Den Boer Groenprojecten om de onderaannemers in te lichten over de kansen om CO2 te reduceren zoals men dit ook voor haar eigen medewerkers doet.
Eigen medewerkers	Zie onderaannemers.

Den Boer Groenprojecten kan op alle partijen in deze keten invloed uitoefenen.

### 4 Kwantificeren scope 3 emissie

De scope van de ketenanalyse bevat het project Onkruidbestrijding in de Gemeente Rotterdam. Zowel het verbruik van het materieel als de inzet van mensen wordt meegenomen in de ketenanalyse. Door dit op deze wijze te doen wordt een goed beeld geschetst van de werkzaamheden binnen de keten. De resultaten uit de analyse zijn representatief voor de gehele projectenportefeuille. Voor de analyse is gebruik gemaakt van diverse data;

- Primaire data – brandstofverbruik, draaiuren, gasverbruik
- Secundaire data – woon werkverkeer

Den Boer Groenprojecten heeft geen concrete cijfers van de CO2 emissie die vrijkomt bij het produceren van een HOAF onkruid verhitter in combinatie met een werktuigdrager en heeft hier ook geen invloed op. Dit wordt derhalve in onze meting niet meegenomen.

	aantal dagen	Km/dag	tonnage	tonkilometer	Conversie	ton CO2
Transport middels vrachtwagen	40	20	3,5	2800	0,432	1,20960
<b>Uitvoering</b>	<b>Aantal draaiuren</b>		<b>Gemid. verbruik</b>	<b>Liter</b>		
Dieselverbruik werktuigdrager	5177		0,3176492	1644,47	3,23	5,31164
Gasverbruik Heater	5177		0,8603786	4454,18	1,806	8,04425
<b>Woon werkverkeer</b>	<b>aantal dagen</b>	<b>Km per dag</b>		<b>Km</b>		
Inzet medewerkers (1 p.)	40	20		800	0,22	0,17600

## 5 Reductiedoelstelling scope 3

Doelstelling ketenanalyse

9,5% CO2 reductie in scope 3 in 2022 tov 2017.

Fase	Uitstoot CO2	Reductiedoelstelling
Transport materiaal	1,20960 ton CO2	-5%
Uitvoering	13,35589 ton CO2	-10%
Woon Werk	0,17600 ton CO2	n.v.t.
<b>Totaal</b>	<b>14,74149 ton CO2</b>	<b>-9,5%</b>

## 6 Plan van aanpak reductie scope 3 emissies

Om de doelstelling te realiseren zal Den Boer Groenprojecten de volgende strategie aanhouden.

Actie	Verant.	Middelen	Deadline
Grote hete lucht bak ontwerpen/ aanschaffen (3 meter breed ipv 1 meter breed)	JdB	Budget, ontwerp, leverancier	Wk 16 2018
Efficiënte planning door voorman inventarisatie te laten maken van route.	JdB	Kennis, platform om route te visualiseren	2019
Bij opdrachtgevers opslagruimte reserveren zodat transport gereduceerd wordt.	JdB	Gesprek met opdrachtgevers.	Continu
Chauffeurs (inleen of eigen) inlichten over CO2 reductie	JdB	Met kennisdeling benadrukken	Continu