

## Communicatiebericht CO2 prestatieladder

30-03-2017

De audit van de CO2 ladder is 24 april. We gaan dan nog niet naar stap 5. Daarvoor is het te kort dag. Die audit zal ergens rond september zijn. We hebben de CO2 uitstoot van 2016 op een rijtje gezet. We inventariseren daarvoor onder andere de verbruikte diesel, benzine, gas en elektriciteit.

Uit de footprint blijkt dat onze CO2 uitstoot met 23 procent is gestegen ten opzichte van 2015. Wij stoten het meest CO2 uit bij het verbruik van diesel. Daar is ook een flinke stijging zichtbaar. Diesilverbruik voor auto's is ongeveer 18 procent gestegen en het diesilverbruik voor machines ook. Het doel is 10% minder CO2 uit te stoten in 2020.

Dat we meer zijn gaan uitstoten in plaats van minder is te verklaren door een grotere omzet, meer personeel en een verandering van de werkzaamheden. Doordat we meer machinaal werken, in plaats van bijvoorbeeld schoffelen, stoten we meer CO2 uit. De grootste vervuilers zijn de heetwatermachines, de T6, de veegwagen en de nieuwe 14 tons kraan.

### Footprint

	2016	2015	2014		2016	2015	2014
<b>Scope 1</b>				<b>Basisjaar</b>	<b>Basisjaar</b>		
<b>Brandstoffen</b>							
Aardgas voor verwarming	3.527	2.724	3.201	KG CO2	10%	-15%	0%
<b>Mobiele werktuigen</b>							
Diesel (wagenpark)	160.659	135.812	108.416	KG CO2	48%	25%	0%
Diesel (machines)	292.139	246.756	197.140	KG CO2	48%	25%	0%
Bezine	10.532	10.352	10.567	KG CO2	0%	-2%	0%
Aspen	13.459	13.584	13.668	KG CO2	-2%	-1%	0%
LPG	8.786	1.523	0	KG CO2			
<b>Subtotaal</b>	<b>489.103</b>	<b>410.752</b>	<b>332.993</b>	<b>KG CO2</b>	<b>47%</b>	<b>23%</b>	<b>0%</b>
<b>Scope 2</b>							
<b>Elektriciteit</b>							
Ingekochte elektriciteit	6.825	4.912	4.859	KG CO2	40%	1%	0%
<b>Subtotaal</b>	<b>6.825</b>	<b>4.912</b>	<b>4.859</b>	<b>KG CO2</b>	<b>40%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>
<b>Totaal</b>							
Totaal	495.927	415.664	337.852	KG CO2	47%	23%	0%
Compensatie	0	0	0	KG CO2			
<b>Netto CO2-uitstoot</b>	<b>495.927</b>	<b>415.664</b>	<b>337.852</b>	<b>KG CO2</b>	<b>47%</b>	<b>23%</b>	<b>0%</b>

### Voortgang reductiedoelstellingen

In 2016 hebben we de volgende maatregelen genomen;

- led verlichting in kantoor
- Lichtkoepels
- Cursus het nieuwe draaien
- Ontwikkelingen rondom groene stroom
- Kennisdelingen waarin medewerkers worden geïnstrueerd
- 2 elektrische auto's aangeschaft (1 voor Belos) en 1 hybride

### Projecten met gunningsvoordeel

Wij hebben op dit moment 2 projecten verkregen met gunningsvoordeel.

- Krimpen aan den IJssel
- Rotterdam

## **Maatregelen op de projecten**

Belangrijkste aandachtspunt op beide projecten zijn de heetwatermachines. Deze verbruiken verreweg het meeste Diesel. In 2017 zullen we een start gaan maken met het onderzoeken naar reductiemogelijkheden middels andere werkwijze. Op de projecten verkregen met gunningsvoordeel zijn diverse maatregelen genomen. Sommige maatregelen blijven continu een aandachtspunt en andere dragen direct bij aan reductie.

Genomen maatregelen op beide locaties;

- Medewerkers halfjaarlijks instrueren tijdens kennisdelingsoverleg
- Tijdens werkplekinspecties controleren en waar nodig aanspreken.
- Medewerkers hebben 23 maart training Het Nieuwe Draaien gevolgd
- Tankbutton op dieseltank ingeregeld.
- Analyse gemaakt van veel verbruikende machines
- Inzetten van lokale medewerkers zodat uitstoot woon-werk zo laag mogelijk is.

## **Individuele bijdrage**

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorg voor de juiste bandenspanning;
- Let op je rijstijl en pas deze aan;
- Ga bewust om met printen.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2 uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen.